

گزارش رویداد یک روزه نشست های تخصصی بر خط آلودگی هوا و صدا



شرکت کنترل کیفیت هوا
وابسته به شهرداری تهران

روابط عمومی شرکت کنترل کیفیت هوا

صبح

میزگرد بررسی چالش‌های آلودگی هوای تهران

مهندس آرش حسینی میلانی (عضو و رئیس کمیته محیط زیست و خدمات شهری شورای شهر)
 دکتر شینا انصاری (مدیر کل محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران)
 مهندس حسین رضا شهیدزاده (مدیر عامل شرکت کنترل کیفیت هوا)
 دکتر میقات حبیبیان (رئیس انجمن علمی هوای پاک و عضو هیات علمی دانشگاه صنعتی امیر کبیر)

ویک‌اندیک‌روزه

نشست‌های تخصصی بر خط آلودگی هوا و صدا

نشست‌های تخصصی آلودگی هوا و صدا

- ✓ دکتر یوسف حجت (استاد دانشگاه تربیت مدرس) : عوامل آلاینده هوای تهران
- ✓ دکتر منصور شمسی پور (عضو هیات علمی پژوهشکده محیط زیست دانشگاه علوم پزشکی تهران) : بررسی ارتباط بین دیسترس روانشناختی و اختلال خواب با آلودگی ناشی از مواجهه با صدای محیطی در جمعیت بالغ شهر تهران
- ✓ مهندس امیرحسین نیک فال (دانشجوی دکترای هواشناسی - پژوهشگاه هواشناسی) : اثر بیماری کووید ۱۹ - و محدودیت‌های ناشی از آن بر آلودگی هوا در ایران
- ✓ دکتر غلام رضا گودرزی (رئیس اندیشگاه سلامت استان خوزستان) : بهبود کیفیت هوای کلانشهرها به دلیل کرونا و مقایسه با شهرهای بزرگ دنیا
- ✓ مهندس یعقوب آزاده دل (مدیر واحد توسعه سیستم‌های حمل و نقل پاک) : تاثیر دوچرخه سواری بر آلودگی هوا و تاثیر آلودگی هوا بر دوچرخه سواران
- ✓ دکتر مسعود مسیح طهرانی (مدیر ارتباط با صنعت، دانشکده مهندسی خودرو، دانشگاه علم و صنعت ایران) : تحلیل انرژی اتوبوس برقی شهری با هدف طراحی استراتژی شارژ
- ✓ مهندس محمدعلی نجفی (مدیر پروژه‌های جایگاه‌های کنترل کیفیت هوا) : ارائه نتایج منشا-یابی ذرات در شهر تهران در ارتباط با پروژه همکاری فنی کارشناسان جایگاه و شرکت کنترل کیفیت هوا
- ✓ مهندس احمد طاهری (مدیر واحد سنجش و نگهداری شرکت کنترل کیفیت هوا) : منشاء یابی بوی نامطبوع منتشر شده در تهران

چهارشنبه ۱ بهمن ۱۳۹۹



air.tehran.ir

رویداد یک روزه: نشست‌های تخصصی برخط آلودگی هوا و صدا تاریخ برگزاری: ۹۹/۱۱/۱ (اول بهمن ماه)

ردیف	ارائه دهنده	موضوع	زمان (دقیقه)	ساعت برنامه
۱		پخش سرود ملی	۱	۰۹:۰۰
		پخش تلاوت آیات قرآن مجید	۱	
۲		پیام خیر مقدم توسط مجری	۲	
۳	پخش تیزر	تیزر معرفی همایش‌ها	۳	
۴	آقای مهندس حسین‌رضا شهیدزاده	گزارشی از همایش‌های پیشین و وضعیت هوای سالجاری تهران	۲۰	۹:۰۵ الی ۹:۲۵
۵	مجری	معرفی برنامه بعد	۵	۹:۳۰ الی ۹:۳۵
۶	خانم دکتر شینا انصاری	گزارشی از موارد اجرا نشده قانون هوای پاک	۲۰	۹:۳۰ الی ۹:۵۰
۷	پخش تیزر	شبکه پایش کیفیت هوای تهران محیط زیست	۵	
۸	مجری	معرفی برنامه بعد	۵	
۹	آقای آرش حسینی میلانی (عضو و رئیس کمیته محیط زیست و خدمات شهری) خانم دکتر انصاری (مدیر کل محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران) آقای مهندس شهیدزاده (مدیر عامل شرکت کنترل کیفیت هوا) آقای دکتر میقات حبیبیان (رئیس انجمن علمی هوای پاک و عضو هیات علمی دانشگاه صنعتی امیرکبیر)	عنوان میزگرد: بررسی چالش‌های آلودگی هوای تهران	۱۲۰	۱۰:۰۰ الی ۱۲:۰۰

برنامه بعد از ظهر

ارائه مقالات بعد از ظهر: شروع برنامه از ساعت ۱۳

ارائه مقالات بعد از ظهر				
ردیف	موضوع	معرفی برنامه بعد	دقیقه	ساعت
۱	آقای دکتر یوسف حجت (استاد دانشگاه تربیت مدرس)	عوامل آلاینده هوای تهران	۵+۲۰	۱۳:۰۰ الی ۱۳:۲۵
	مجری	معرفی برنامه بعد		
۲	آقای دکتر منصور شمس (عضو هیات علمی پژوهشکده محیط زیست دانشگاه علوم پزشکی تهران)	بررسی ارتباط بین دسترسی روانشناختی و اختلال خواب با آلودگی ناشی از مواجهه با صدای محیطی در جمعیت بالغ شهر تهران	۵+۲۰	۱۳:۳۰ الی ۱۳:۵۵
	پخش تیزر	ذرات معلق معیار آلودگی هوا را بیشتر بشناسیم	۵	
	مجری	معرفی برنامه بعد		
۳	آقای مهندس امیرحسین نیک فال (دانشجوی دکتری هواشناسی - پژوهشگاه هواشناسی)	اثر بیماری کووید-۱۹ و محدودیت‌های ناشی از آن بر آلودگی هوا در ایران	۵+۲۰	۱۴:۰۰ الی ۱۴:۲۵
	مجری	معرفی برنامه بعد		
۴	آقای دکتر غلامرضا گودرزی (رئیس آندیشگاه سلامت استان خوزستان)	بهبود کیفیت هوای کلانشهرها به دلیل کرونا و مقایسه با شهرهای بزرگ دنیا	۵+۲۰	۱۴:۳۰ الی ۱۴:۵۵
	پخش تیزر	محیط زیست	۴	
	مجری	معرفی برنامه بعد	۵	
۵	آقای مهندس یعقوب آزاده دل (مدیر واحد توسعه سیستم های حمل و نقل پاک)	تأثیر دوجرخه سواری بر آلودگی هوا و تأثیر آلودگی هوا بر دوجرخه سواران	۵+۲۰	۱۵:۰۰ الی ۱۵:۲۵
	مجری	معرفی برنامه بعد	۵	
۶	آقای دکتر مسعود مسیح طهرانی (مدیر ارتباط با صنعت، دانشکده مهندسی خودرو، دانشگاه علم و صنعت ایران)	تحلیل انرژی اتوبوس برقی شهری با هدف طراحی استراتژی شارژ	۵+۲۰	۱۵:۳۰ الی ۱۵:۵۵
	پخش تیزر	سیاهه انتشار ۹۶	۲:۴۵	
	مجری	معرفی برنامه بعد	۱	
۷	آقای مهندس محمدعلی نجفی (مدیر پروژه‌های جایکا شرکت کنترل کیفیت هوا)	ارائه نتایج منشاء‌یابی ذرات در شهرتهران در ارتباط با پروژه همکاری فنی کارشناسان جایکا و شرکت کنترل کیفیت هوا	۵+۲۰	۱۶:۰۰ الی ۱۶:۲۵
	مجری	معرفی برنامه بعد	۱	
۸	آقای مهندس احمد طاهری (مدیر واحد سنجش و نگهداری شرکت کنترل کیفیت هوا)	منشاء یابی بوی نامطبوع منتشر شده در تهران	۵+۲۰	۱۶:۳۰ الی ۱۶:۵۵

همزمان با هفته هوای پاک، رویداد یک روزه «آلودگی هوا و صدا» به صورت آنلاین برگزار شد.

همزمان با هفته هوای پاک، نشست‌های تخصصی آلودگی هوا و صدا توسط شرکت کنترل کیفیت هوا و با همکاری اداره کل محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران و انجمن علمی هوای پاک ایران در روز چهارشنبه یکم بهمن‌ماه برگزار شد.

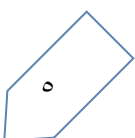
این رویداد یک روزه در دو نوبت صبح و عصر با حضور رئیس کمیته محیط زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر تهران، مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، مدیرکل محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران، رئیس انجمن علمی هوای پاک و اساتید، متخصصان و کارشناسان این حوزه برگزار شد.

«چالش‌های آلودگی هوا، عوامل آلاینده هوای تهران، پیامدهای ناشی از مواجهه با صدای محیط، اثر بیماری کووید ۱۹ بر آلودگی هوا در شهرهای ایران و مقایسه آن با شهرهای بزرگ دنیا، تأثیر دوچرخه‌سواری بر آلودگی هوا و آلودگی هوا بر دوچرخه‌سواری، انرژی اتوبوس برقی شهری با هدف طراحی استراتژی شارژ، منشاء‌یابی ذرات و منشاء‌یابی بوی نامطبوع منتشر شده در تهران» از جمله موضوعاتی‌اند که در این نشست‌ها مورد بررسی قرار خواهند گرفت.

علاقه مندان به حضور در این نشست‌ها با مراجعه به سایت <https://air.tehran.ir> ثبت نام در این رویداد مجازی اقدام کرده و لینک ورود به آن را دریافت کردند.

این همایش در ساعت ۸:۵۰ صبح ابتدا با پخش سرود ملی و تلاوت آیاتی از قرآن مجید شروع شد، در نوبت صبح مهندس حسین رضا شهید زاده " مدیر عامل شرکت کنترل کیفیت هوا " به عنوان سخنران اول در ابتدا گزارشی از برگزاری همایش‌های پیشین و وضعیت هوای سالجاری تهران ارائه داد و سپس به سختگیرانه تر شدن روش اندازه گیری آلودگی هوا پرداخت و دلیل تغییر شاخص آلودگی هوا را توضیح داد: معیار اندازه‌گیری شاخص آلاینده‌های هوا توسط وزارت بهداشت، اعلام می‌شود و این اندازه‌گیری تا سال گذشته بر اساس استانداردهای سال ۲۰۰۹ انجام می‌شد اما از سال جاری بر مبنای دستورالعمل جدید و استانداردهای سال ۲۰۱۹ انجام می‌شود و شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، دخل و تصرفی در آن ندارد.

مهندس شهیدزاده همچنین در بخشی از صحبت‌های خود در مورد جرم انگاری عدم اجرای قانون هوای پاک از سوی دستگاه های مسئول نیز پرداخت و در پایان " رویداد بر خط آلودگی هوا و صدا" را از نتایج خوب نصب آزمایشی فیلتر دوده خبر داد و خاطر نشان کرد: هرچند با استفاده از این قطعه، حجم قابل توجهی از میزان آلاینده‌های خودروهای دیزلی کاهش می‌یابد اما نباید توقع داشته باشیم آلاینده‌های ناوگان فرسوده حمل و نقل عمومی تهران با نصب فیلتر دوده به طور کامل حل شود، چرا که ناوگان اتوبوسرانی پایتخت حتما نیاز به نوسازی و تعمیر دارد.



در ادامه نشست صبح خانم دکتر شینا انصاری " مدیر کل محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران " به عنوان سخنران دوم گزارشی از موارد اجراء نشده قانون هوای پاک ارائه داد وی در ابتدا سخنان گفت: نخستین هشدار جدی درباره آلودگی هوای پایتخت در سال ۱۳۷۴ در قالب بیانیه ای موسوم به «هوای تهران ۷۴» منتشر شد و برای نخستین بار آلودگی هوای تهران به عنوان یک بحران ملی که راه مقابله با آن عزم ملی است، مطرح شد.

ایشان همچنین با اشاره به برنامه جامع کاهش آلودگی هوای تهران در سال ۱۳۷۹ با هفت محور و اقدامات مثبت برای اجرای این برنامه همچون حذف سرب از سوخت و استاندارد یورو دو برای خودروها که تا آن زمان از استانداردی تبعیت نمی کردند گفت: متأسفانه بخش عمده ای از تکالیف تعیین شده، طی سالهای بعد و با تغییرات مدیریتی کشور مشمول زمان شد و با وجود آیین نامه های متعدد وضع شده برای مقابله با آلودگی هوای شهرها و احکام قوانین برنامه ای، تداوم آلودگی هوای تهران و تسری آن به شهرهای بزرگ موجب شد تا قانون جدیدی تحت عنوان «قانون هوای پاک» در سال ۱۳۹۶ تصویب و ابلاغ شود. انصاری در پایان ابراز امیدواری کرد برنامه های نمادین اینگونه که به نوعی تجلیل از سفیران هوای پاک بوده و به نقش مسئولیت پذیری شهروندان هم اشاره دارد بتواند نویدبخش افزایش شهروندان مسئولیت پذیر و کنشگر در حوزه محیط زیست و ترویج اقدامات مقابله با آلودگی هوا شود.



در ادامه نشست صبح میزگرد تخصصی بررسی وضعیت آلودگی هوای تهران بصورت آنلاین پخش گردید که در آن چالش‌های پیش رو در کاهش این معضل و اجرا نشدن قانون هوای پاک از سوی شرکت‌کنندگان در این میزگرد مورد بحث و تبادل قرار گرفت.

این میزگرد با حضور: " جناب آقای مهندس آرش حسینی میلانی (عضو رئیس کمیته محیط زیست و خدمات شهری شورای شهر)، " سرکار خانم دکتر شینا انصاری (مدیرکل محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران)، " جناب آقای مهندس حسین رضا شهید زاده (مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوا)، " جناب آقای دکتر میقات حبیبیان" (رئیس انجمن علمی هوای پاک و عضو هیات علمی دانشگاه صنعتی امیر کبیر) برگزار شد.

رئیس کمیته محیط زیست شورای اسلامی شهر تهران در این نشست با اعلام اینکه ۱۷ تا ۲۰ دستگاه متولی آلودگی هوا هستند ولی یک متولی و مسئول برای نظارت و رصد اقدامات وجود ندارد، گفت: ایران جزو ۱۰ کشور پرمصرف گاز و ۲۰ کشور پرمصرف برق در جهان است و در فهرست کشورهای آلاینده و تولیدکننده گازهای گلخانه‌ای قرار دارد .

سیدآرش حسینی میلانی با تأکید بر اینکه ظرفیت تهویه طبیعی تهران به عنوان دارایی با ارزش و حائز اهمیت محیط زیستی، مغفول مانده است و تأثیرگذاری جریان هوا و کوه‌ها و روددره‌های این کلان‌شهر بر شرایط آب و هوایی و آلودگی هوای آن می‌بایست مورد توجه قرار گیرد، افزود: توجال با حدود ۳۵۰۰ هکتار فضای سبز، تهویه طبیعی و ریه تنفسی پایتخت محسوب می‌شود و هر نوع تخریبی در آن، اثرات منفی و مخربی بر آینده شهر و شهروندان آن برجای خواهد داشت. بر اساس این گزارش، مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران در این میزگرد با اعلام اینکه استفاده از فیلتر دوده در خروجی آگزوز خودروها می‌تواند تا ۹۹ درصد آلودگی هوای آنها را کاهش دهد، اظهار کرد: موتورسیکلت‌های کاربراتوری اغلب فرسوده‌اند و چند برابر خودروها آلاینده‌گی دارند .

مهندس حسین شهیدزاده با تأکید بر اینکه قبل از نوسانات اقتصادی، قیمت هر دستگاه موتورسیکلت انژکتوری ۱۲ میلیون تومان بود که ۸ و نیم میلیون تومان آن در قالب وام بدون بهره از سوی شهرداری تهران پرداخت می‌شد، تصریح کرد: ۵۰۰ هزار تومان، پرداختی بابت اسقاط هر دستگاه موتورسیکلت فرسوده بود و ۳ میلیون تومان باقی‌مانده نیز قسط‌بندی می‌شد، تصریح کرد: با تغییرات اقتصادی، قیمت موتورسیکلت انژکتوری به ۲۸ میلیون تومان و موتورسیکلت فرسوده، حداقل به ۶ میلیون تومان رسیده است. وی از تغییر روش محاسبه نوسازی موتورسیکلت‌های آلاینده خبر داد و خاطرنشان کرد: با روش جدید، میزان وام را به حداقل ۷۵ درصد قیمت روز موتورسیکلت‌های انژکتوری افزایش داده خواهد شد و در مرحله نخست، موتورسیکلت‌هایی که وسیله امرار معاش مالکان آنها هستند، نوسازی می‌شوند. مدیرکل محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران در این نشست با اشاره به اینکه قرار بود بارگذاری‌ها در پایتخت کنترل شود اما در طرح تفصیلی سال ۸۵ این مهم محقق نشد، اظهار کرد: ظرفیت اکولوژیک تهران، توان و محدوده مشخصی دارد و بارگذاری‌ها بیش از توان این کلان‌شهر است که دیگر تحمل جمعیت بیشتری را ندارد .

دکتر شینا انصاری با بیان اینکه دستگاه‌های ذی‌مدخل در قانون هوای پاک باید در چارچوب این قانون حرکت کرده و به آیین‌نامه‌های آن عمل کنند، تصریح کرد: متأسفانه در سال‌های اخیر، خارج از مصوبه ممنوعیت احداث صنایع در اطراف تهران، ۷ شهرک صنعتی، ۵ منطقه ویژه اقتصادی و ۴۶ واحد خودرویی در شرق، جنوب و جنوب‌غرب پایتخت بارگذاری شده که بیش از ظرفیت این کلان‌شهر هستند و مسائل و مشکلات محیط زیستی فراوانی را ایجاد کرده‌اند. دکتر میقات حبیبیان، رئیس انجمن علمی هوای پاک و عضو هیات علمی دانشگاه صنعتی امیرکبیر نیز در این میزگرد با تأکید بر اینکه برای مقابله با آلودگی هوا باید حس تعلق و مسئولیت‌پذیری و سرمایه اجتماعی را ارتقاء داد، خاطرنشان کرد: به بخش‌هایی از قانون هوای پاک عمل نشده و بخش‌هایی از آن هم نیارمند تغییرات است و از این رو، بازنگری برنامه پایش و پیگیری قانون هوای پاک برای کنترل و کاهش آلودگی هوای تهران الزامی است.



در بخش عصر گاهی که از ساعت ۱۳ شروع و تا ۱۷ ادامه داشت ۸ نفر به ارائه مقاله پرداختند.

" دکتر یوسف حجت " (استاد دانشگاه مدرس) - ارائه مقاله با عنوان عوامل آلاینده هوای تهران

ایشان در ابتدا وعده هوای پاک مستمر، اطلاع رسانی نادرست (جو زدگی)، فرافکنی تقصیر، راه حل های کم اولویت را از علل برخوردهای غیر علمی با آلودگی هوا دانست.

وی در ادامه به مقایسه وضعیت آلودگی هوا با سال های قبل ، کارنامه آلودگی ۲۴ ساله ، خودرو ها و $pm_{2.5}$ را مورد بررسی قرار داد و در پایان به مطالبه گری هدف دار پرداخت که بطور مثال مطالبه گری هدف دار برای کاهش تردد سواری را اعلام کردند که افزایش قیمت بنزین، جیره بندی بنزین، افزایش قیمت خودرو، گسترش حمل و نقل عمومی، گسترش طرح های ترافیکی، را مطالبه گری هدف مند اعلام داشتند.



" دکتر منصور شمسی " (عضو هیات علمی پژوهشکده محیط زیست دانشگاه علوم پزشکی تهران) ارائه مقاله با عنوان بررسی بین دسترسی روانشناختی و اختلال خواب آرزدگی ناشی از مواجهه با صدای محیطی در جمعیت بالغ شهر تهران

ایشان در ابتدا اعلام کرد مطالعات محیطی نشان می دهد سطح آلودگی صوتی محیطی آن در حال افزایش می باشد. وی ادامه داد: طبق مطالعه صورت گرفته، در مجموع ۶۱۲۸۴ دالی در سال ۱۳۹۶ در تهران به دلیل صدای محیطی از دست رفته است، این مقدار بار بیماری از دست رفته ۶۹۷ دالی به ازای هر صد هزار نفر جمعیت می باشد. میزان دالی از دست رفته به دلیل آلودگی هوای بیرونی ۹۸۴ به ازای هر صد هزار نفر در ایران گزارش شده است و در پایان خاطر نشان شد: بروز رسانی نقشه های تراز صوتی و تدقیق این نقشه ها، همکاری نهادهای ذیربط در تهیه داده های ورودی دقیق و بروز و تغذیه نرم افزار مدلساز در سایر شهرهای کشور و حتی کل کشور می تواند تصویر جامع تری از میزان بار ایجاد شده توسط صدای محیطی در کشور به ما ارائه دهد



"مهندس امیر حسین نیک فال" (دانشجوی دکترای هواشناسی - پژوهشگاه هواشناسی) - ارائه مقاله با عنوان
اثر بیماری کووید ۱۹ و محدودیت های ناشی از آن بر آلودگی هوا در ایران

ایشان در ابتدا اعلام کرد با مقایسه داده های آلودگی هوا در دو دوره مطالعاتی در فروردین ۱۳۹۹ و فروردین ۱۳۹۸ به این نتیجه رسیدیم که محدودیت های ترافیکی در فروردین ۱۳۹۹ باعث کاهش آلاینده های هوا برای تهران و بسیاری از شهرهای بزرگ ایران شد.

وی ادامه داد: برای شهر تهران از داده های ایستگاه های سنجش آلودگی شرکت کنترل کیفیت هوای تهران استفاده شد. و برای کل منطقه ایران از داده های ماهواره ای MODIS و OMI استفاده شد.

نیک فال در پایان خاطر نشان شد: غیر از آلاینده های SO_2 ، $PM_{2.5}$ ، سایر آلاینده ها برای تهران روند کاهشی داشت، آلاینده SO_2 چون یک آلاینده ثانویه است، انتظار می رود که روند افزایشی نشان دهد. اما افزایش غلظت آلاینده چون یک آلاینده ثانویه است، انتظار می رود که روند افزایشی نشان دهد. اما افزایش غلظت آلاینده $PM_{2.5}$ مطالعه بیشتری نیاز دارد

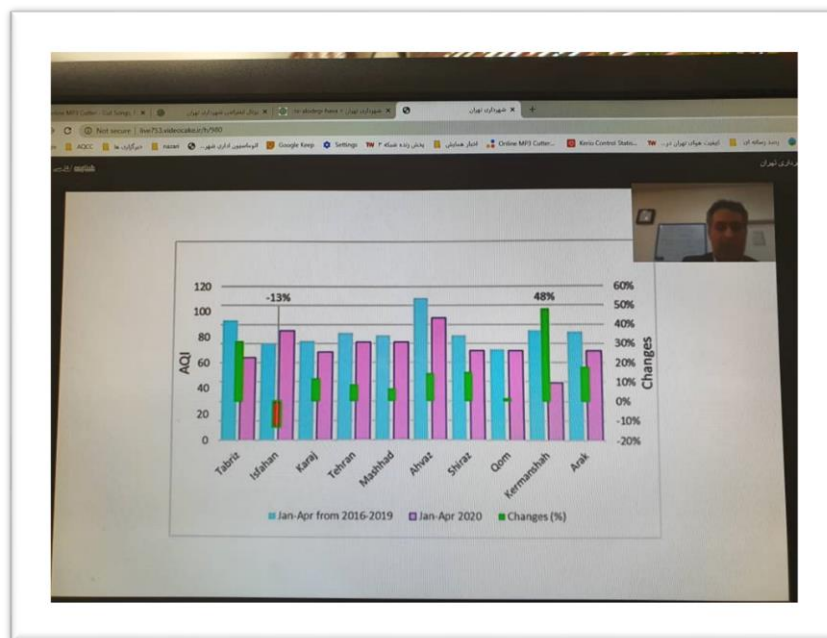


" دکتر گودرزی " (دانشیار مهندسی بهداشت محیط، گروه بهداشت محیط، دانشگاه بهداشت، مرکز تحقیقات آلودگی هوا و بیماری های تنفسی، علوم پزشکی جندی شاپور اهواز) - ارائه مقاله با عنوان برد بودن کوید ۱۹ در محیط داخل

ایشان در ابتدا اعلام کرد کاهش چشمگیر و قابل توجه در فعالیت های روزمره بدلیل کرونا منجر به کاهش قابل توجهی در سطوح آلاینده ها در هوای شهری گردید. مطالعه اخیر نشان داد که پاندمی کووید ۱۹ باعث بهبود کیفیت هوا در کلانشهرهای ایران بجز اصفهان شده است.

وی ادامه داد: در مقایسه چهار شهر خارجی نیز وهان بیشترین کاهش یا بیشترین بهبود کیفیت هوا را داشته است. بر اساس یافته های این مطالعه با برنامه های کنترل ترافیکی و نظارت بر صنایع و همچنین توسعه فناوری های دورکاری به شکل غیر مستقیم می توان در راستای بهبود کیفیت هوا گام برداشت.

هرچند کرونا محدودیت های زیادی ایجاد نموده است ولی شاید تنها دستاورد قابل لمس کرونا همین بهبود کیفیت هوا باشد.



" یعقوب آزاده دل " (مدیر واحد توسعه سیستم های حمل و نقل پاک) - ارائه مقاله با عنوان تاثیر دوچرخه سواری بر آلودگی هوا بر دوچرخه سواران

ایشان در ابتدا اعلام کرد: از جمله ویژگی‌های استفاده از دوچرخه به دوستدار محیط زیست بودن این وسیله و ارتباط مستقیم آن با کاهش آلودگی هوا می‌توان اشاره نمود و از سوی دیگر ذهنیت‌های منفی نسبت به دوچرخه سواری در کلانشهرها، به خصوص شهر تهران به عنوان یک مقاومت در استفاده از این وسیله نقلیه از سوی شهروندان مطرح است.

وی ادامه داد: برای سهیم بودن دوچرخه در کاهش آلودگی هوا باید سهم سفر با دوچرخه نسبت به کل سفرها افزایش یابد، اقدامات موازی جهت کاهش مطلوبیت سفر با خودرو شخصی و موتورسیکلت افزایش یابد، ارتقاء سطح تکنولوژی ناوگان حمل و نقل عمومی و خودروهای شخصی انجام شود.

آزاده دل در پایان خاطر نشان شد: طبق مطالعه انجام شده، زمانی که شاخص $PM_{2.5}$ بیشتر از ۱۰۰ شود نباید دوچرخه سواری بیش از ۱/۵ ساعت در روز به طول بیانجامد و همین طور توصیه کرده است که در زمانهایی که شاخص بیش از ۱۰۰ است به جای ماندن در خانه اگر می‌خواهید رانندگی کنید در این صورت مزایای رانندگی تا ۳/۵ ساعت به صرفه تر از رانندگی است این نشان می‌دهد این مطالعه نیز تاکید بر آلودگی بیشتر کابین خودرو دارد.



"دکتر مسیح طهرانی" (مدیر ارتباط با صنعت، مهندسی خودرو، دانشگاه علم و صنعت ایران) - ارائه مقاله تحلیل انرژی اتوبوس برقی شهری با هدف طراحی استراتژی شارژ

ایشان در ابتدا اعلام کرد: توسعه اتوبوس‌های برقی در حمل و نقل عمومی نقش مهمی در افزایش بهره‌وری انرژی و کاهش آلودگی هوا دارد، شارژر، عنصر اساسی در توسعه اتوبوس‌های برقی است، نیاز اتوبوس برقی به شارژر مانند نیاز اتوبوس دیزل به گازوئیل است.

وی ادامه داد: تنها در موارد زیر می‌توان از اتوبوس برقی با شارژر کند در سیکل تهران استفاده کرد مسیرهای کم شیب و عرضی در تهران، عدم استفاده از سیستم تهویه، اتوبوس مناسب ساعات خاص

طهرانی در پایان خاطر نشان شد: انتخاب نوع شارژر (شب شارژ یا ترکیبی) تابع شرایط زیر است :
توجه به شیب مسیر و پیمایش روزانه، توجه به ساعات مورد استفاده، توجه به تعداد مسافریین مسیر
توجه به آب و هوا و میزان سردی و گرمی هوا، توجه به مکان زیرساخت شارژ سریع در ابتدا و انتهای مسیر، توجه به هزینه زیرساخت در مقایسه با پیمایش، توجه به ساعات اوج مصرف برق شهری برای راه اندازی ناوگان، توجه به حجم باتری مورد استفاده در اتوبوس



" مهندس محمد علی نجفی " (مدیر پروژه های جایکا شرکت کنترل کیفیت هوا) - ارائه مقاله با عنوان ارائه نتایج
منشاء یابی ذرات در شهر تهران در ارتباط با پروژه همکاری فنی و کارشناسان جایکا

ایشان در ابتدا اعلام کرد: در این ارائه در ابتدا ضمن اشاره به پروژه همکاری فنی کارشناسان ایرانی با گروه جایکا، مراحل فنی
مختلف اجرای پروژه منشاء یابی ذرات شامل جمع آوری غبار شهر تهران در طول یک سال و آنالیز آنها در کشور ژاپن و در
نهایت تحلیل نتایج با استفاده از مدل PMF اشاره گردید.

وی ادامه داد: مطابق با نتایج این پروژه بخش اعظم ذرات معلق کوچکتر از ۱۰ میکرون شهر تهران، شامل ذرات معلق کوچکتر
از ۲٫۵ میکرون هستند از سوی دیگر منشاء ذرات ریز معلق ($PM_{2.5}$) شهر تهران در طول سال بیشتر دارای منشاء خاک، ذرات
منتشره از خودروهای دیزل و واکنشهای شیمیایی در جو و تولید ذرات معلق با محوریت نیترات و سولفات بوده است ولی در
روزهای بحرانی آلودگی هوا در فصول سرد سال بیشتر تاثیر در افزایش آلودگی هوا ($PM_{2.5}$) را ذرات ثانویه تولید شده در جو
با محوریت نیترات دارند. همچنین ذرات کمی درشت تر معلق در هوا (ذرات با سایز ۲٫۵ الی ۱۰ میکرون) بیشتر ناشی از خاک
بوده‌اند. در نهایت پیشنهاد گردید به منظور جلوگیری از بروز بحران آلودگی هوا ناشی از ذرات معلق در فصول سرد سال،
استراتژیهای کاهش آلودگی هوا در کاهش تولید آلاینده NO_x متمرکز گردد.



"مهندس احمد طاهری" (مدیر واحد سنجش و نگهداری شرکت کنترل کیفیت هوا) - ارائه مقاله با عنوان منشاء یابی بوی نامطبوع منتشر شده در تهران

در ارائه مذکور بررسی‌های انجام شده بر روی موضوع استشمام بوی نامطبوع در شهر تهران که از سال ۹۷ به وقوع پیوسته ارائه گردید.

وی ادامه داد: در بررسی‌های انجام شده که با در نظر گرفتن متغیرهای متعدد از جمله متغیرهای آلودگی هوا در ایستگاه‌های سنجش و داده‌های هواشناسی و همچنین از ابزار مدلسازی به منظور دنبال کردن توده‌های هوایی مد نظر استفاده شد، مناطقی با بالاترین پتانسیل انتشار بوی نامطبوع واقع در مناطق جنوب و جنوب غرب تهران معرفی گردید. همچنین عوامل جوی تاثیرگذار در کنار فعالیت منابع انتشار از جمله وارونگی هوا و سرعت و جهت باد نیز مورد بررسی قرار گرفت.

