

بسمه تعالی
صورت جلسه کارگروه آلودگی صوتی

۱- شماره جلسه: ۱۲	۲- تاریخ جلسه: ۹۹/۰۵/۰۴	۳- مکان جلسه: آزمایشگاه جامع دانشگاه علوم پزشکی تهران
<p>۳- دستور جلسه: بررسی متن تدوین شده جهت ساخت فیلم آموزشی برای تست صدای آگزوز وسایل نقلیه در مراکز معاینه فنی و همچنین بررسی مجدد خروجی های کاربردی پروژه مدارس و بیمارستان به منظور استفاده در برنامه های مدیریت شهری</p>		
<p>۴- حاضرین جلسه: جناب آقای دکتر منظم - سرکار خانم دکتر زارع دار - سرکار خانم مهندس بوبه رژ - سرکار خانم مهندس کریمی</p>		
<p>۵- غایبین جلسه: سرکار خانم دکتر نصیری - جناب آقای دکتر احمدی - سرکار خانم دکتر نادرزاده - سرکار خانم دکتر هاشمی</p>		
<p>۶- شرح جلسه: لازم به ذکر است پیرو جلسه برگزار شده در سازمان حفاظت محیط زیست با حضور مسئولین مربوطه از وزارت محترم کشور در مورخ ۹۹/۰۳/۱۷ ، در خصوص اجرایی شدن تست صدای آگزوز وسایل نقلیه در مراکز معاینه فنی؛ مقرر گردید به منظور اجرای یکپارچه دستورالعمل در مراکز معاینه فنی کل کشور، فیلم آموزشی با همکاری مجری طرح، شرکت کنترل کیفیت هوا و بخش روابط عمومی سازمان تهیه گردد. در همین راستا، در ابتدای جلسه سرکار خانم دکتر زارع دار، پروتوکل تدوین شده به منظور آموزش پرسنل مراکز معاینه فنی را در قالب فایل پاورپوینت ارائه نمودند. جناب آقای دکتر منظم، ضمن تأیید متن تهیه شده؛ مواردی را به شرح ذیل جهت کاربردی تر شدن آن ارائه نمودند:</p> <p>۱- فیلم آموزشی تهیه شده باید در حد امکان کوتاه و شامل نکات ضروری برای اندازه گیری باشد تا به راحتی توسط اپراتور قابل درک و اجرا باشد و سایر نکاتی که در اولویت نبوده و تنها به منظور پشتوانه علمی دستورالعمل می باشد؛ در مستندات پیوست و یا به صورت کلیپ جداگانه ارائه گردد.</p> <p>۲- فیلم آموزشی باید دارای چهار بخش اساسی شامل موارد ذیل باشد:</p> <ul style="list-style-type: none">- بیان اهمیت موضوع و ضرورت اجرای تست صدا در مراکز معاینه فنی که باید در حد دو خط و به مدت ۳۰ ثانیه تا یک دقیقه باشد- نحوه انجام تست ظاهری و تعریف صدای نامتعارف آگزوز برای اپراتور- توضیح چگونگی انجام تست- نحوه قرائت و گزارش دهی <p>۳- در خصوص تعریف صدای نامتعارف باید قاعده ای برای آن گذاشته شود تا به راحتی توسط اپراتور قابل تشخیص باشد. به عنوان مثال راننده وسیله نقلیه، دور موتور را به دور هدف (۳/۴ حداکثر دور موتور) برساند و فرد اپراتور در حالی که در فاصله یک متری از آگزوز ایستاده؛ اگر با صدای بلند صحبت کند، صدایش به راحتی توسط فرد دیگری که در فاصله یک متری اوست شنیده شود.</p>		

۴- در فیلم آموزشی ذکر شود که به منظور دقت بیشتر در زمان انجام تست، از دورسنگ موتور استفاده شود.

۵- همچنین یک جمله در مورد کالیبراسیون گفته شود که از کالیبره بودن دستگاه مطمئن باشید. نحوه کالیبراسیون دستگاه‌ها و نظارت بر آن توسط دستگاه‌های نظارتی مانند سازمان حفاظت محیط‌زیست، موضوع جداگانه‌ای است که در صورت لزوم باید در مستندات پیوست ارائه گردد.

در ادامه جلسه آقای دکتر منظم به بحث در مورد دستور جلسه دوم پرداختند. ایشان اظهار داشتند در خصوص پروژه مدارس و بیمارستان‌ها مهم‌ترین نکته عدم تطابق داده‌های مدل‌سازی با اندازه‌گیری مستقیم در محل مراکز درمانی و آموزشی مدنظر می‌باشد که حاکی از عدم دقت کافی در داده‌های ترافیکی است. لذا نتایج این پروژه می‌تواند پشتوانه علمی محکمی برای مطالبه‌گری از سازمان‌های مربوطه جهت اصلاح داده‌های ترافیکی باشد. از آنجایی که اندازه‌گیری مستقیم بسیار پرهزینه و زمان‌بر می‌باشد و تکرار آن در بازه‌های زمانی امکان‌پذیر نمی‌باشد، بنابراین افزایش دقت و صحت داده‌های ترافیکی به منظور استفاده در برنامه‌های مدیریت شهری دارای اهمیت بسیار بالایی است و متأسفانه مغفول مانده است.

آقای دکتر منظم ادامه دادند در این پروژه، مدارس و بیمارستان‌ها به عنوان نقاط تحت تأثیر آلودگی صوتی هستند و در واقع مشکل و منبع اصلی ترافیک شهری است. لذا ما در این طرح به دنبال این نیستیم که به مراکز آموزشی و درمانی راهکارهای کنترلی را ارائه نماییم؛ بلکه به عنوان بخشی از بدنه مدیریت شهری به دنبال راه‌حل‌هایی برای کاهش و کنترل صدای ترافیک هستیم. ایشان خاطرنشان شدند، هر یک از دلایلی که باعث ایجاد ترافیک و سر و صدا شده است و در این بررسی به آن اشاره شده است، راه حل مشخصی دارد که مدیریت شهری باید به دنبال اجرای این راهکارها و یا مطالبه‌گری آن از مسئولین مربوطه و یا ارگان‌های نظارتی مانند سازمان حفاظت محیط‌زیست، کمیسیون‌های مجلس یا شورای شهر باشد. به عنوان مثال در این پروژه مشخص گردید، جاهایی تراز صدا بالا بوده است که گلوگاه بوده و به دلیل تجمع وسایل نقلیه و بوق زدن‌های مکرر سطح تراز صدا افزایش یافته است. علت ایجاد گلوگاه‌های ترافیکی نیز پارک در حاشیه خیابان‌ها و تنگ شدن مسیر عبوری است. بنابراین نبود پارکینگ یکی از بزرگترین معضلات شهر است و باید برای آن برنامه‌ریزی شود. حداقل می‌توان در برنامه‌ریزی اولیه، پارک در حاشیه خیابان‌ها را در فاصله مشخصی از مدارس و بیمارستان‌ها ممنوع کرد.

استفاده از تابلوهای بوق زدن ممنوع با طراحی و سایز مناسب در مجاورت مراکز آموزشی و درمانی، استفاده از آسفالت متخلخل در محدوده این مراکز و انتخاب مکان‌های مناسب برای ساخت مدارس و بیمارستان‌های جدید به دور از خیابان‌های پر تردد و الزام بیمارستان‌ها به داشتن پارکینگ از جمله راهکارهای مدیریت شهری است که باید مورد توجه مسئولین مربوطه قرار بگیرد. در زمینه اجرای راهکارها نیز اگر کمک و مشاوره نیاز باشد، اینجانب همکاری خواهم داشت.

سرکار خانم مهندس بوبه‌رژ به عنوان نماینده سازمان حفاظت محیط‌زیست، با اشاره به تجربیات خود اظهار داشتند اگرچه مدارس و بیمارستان‌ها در بررسی انجام شده به عنوان نقاط تحت تأثیر هستند اما می‌توانیم با آگاه‌سازی آنها از شرایط موجود آنها با عدد و رقم، آنها را نسبت به وضعیت موجود حساس‌تر کرده و در جایگاه مطالبه‌گری قرار دهیم. ضمن اینکه با ارائه راهکارهایی کلی مانند جانمایی مناسب فضای‌های آموزشی در داخل مدرسه و ... از مشارکت خود آنها نیز در حل این مشکل کمک گرفته شود.

در پایان جناب آقای دکتر منظم، با اشاره به شرایط حال حاضر جامعه به دلیل گسترش ویروس کرونا و تغییر در شیوه کار و زندگی، پیشنهاد دادند در صورتی که در سال جاری همایش به صورت آنلاین برگزار شود، می‌توانیم در جلسات بعدی برای بخش آلودگی صوتی و اینکه چه برنامه‌ای داشته باشیم و چه زیرساخت‌هایی باید فراهم شود مشورت و هر یک از اعضاء نظرات و پیشنهادات خود را اعلام نمایند.

۷- مصوبات جلسه:

- ✓ بر اساس موارد مطرح شده توسط جناب آقای دکتر منظم، متن تهیه شده توسط سرکار خانم دکتر زارع دار برای ساخت فیلم آموزشی تحت عنوان "نحوه تست صدا در مراکز معاینه فنی" اصلاح گردد و مابقی هماهنگی‌ها توسط سرکار خانم مهندس بوبه‌رژ با بخش روابط عمومی سازمان حفاظت محیط‌زیست صورت پذیرد.
- ✓ خروجی‌های کاربردی مطرح شده توسط جناب آقای دکتر منظم در خصوص پروژه مدارس و بیمارستان‌ها، توسط خانم مهندس کریمی به صورت گزارش یا صورتجلسه به اطلاع جناب آقای مهندس شهیدزاده مدیرعامل محترم شرکت کنترل کیفیت هوا رسانده شود.
- ✓ موضوع جلسه آتی بررسی برنامه‌های قابل اجرا در بخش آلودگی صدا جهت برگزاری نهمین همایش ملی آلودگی هوا و صدا به صورت آنلاین خواهد بود.