

بسمه تعالی
صورت جلسه کارگروه آلودگی صوتی

۱- شماره جلسه: ۹	۲- تاریخ جلسه: ۹۸/۰۹/۱۹	۳- مکان جلسه: آزمایشگاه جامع دانشگاه علوم پزشکی تهران
۳- دستور جلسه: بررسی و اعلام نظر در خصوص موشن گرافی آلودگی صوتی، تحلیل نتایج مربوط به پروژه مدارس و بیمارستان ها و برگزاری کارگاه آلودگی صوتی در هشتمین همایش آلودگی هوا و صدا		
۴- حاضرین جلسه: جناب آقای دکتر منظم - سرکار خانم دکتر زارع دار - سرکار خانم دکتر نادر زاده - سرکار خانم مهندس کریمی		
۵- غایبین جلسه: سرکار خانم دکتر نصیری - جناب آقای دکتر احمدی - سرکار خانم مهندس بوبه رژ - سرکار خانم دکتر هاشمی		
۶- شرح جلسه: در ابتدای جلسه متن موشن گرافی های تهیه شده در ارتباط با موضوع آلودگی صوتی در سه مبحث آلودگی صوتی چیست؟ آلودگی صوتی ناشی از فعالیت های ساختمانی و ترافیک جاده ای مورد بازخوانی و تصحیح قرار گرفت. در راستای موضوعات مطرح شده جناب آقای دکتر منظم با استفاده از محاسبه نشان دادند وقتی می گوییم میانگین تراز صوت بزرگراه ها در طول روز بین ۷۰ تا ۸۰ دسی بل است یعنی حدود ۶ تا ۲۰ برابر حد استاندارد مناطق مسکونی در بازه زمانی روز است و این یعنی از حد اضطرار عبور کرده ایم. در موضوع مربوط به سهم هریک از وسایل نقلیه در آلودگی صوتی ناشی از ترافیک، با در دست داشتن حجم ترافیک و میانگین تراز صوتی موتورسیکلت و ماشین می توان این سهم را مشخص نمود. به نظر می رسد سهم موتور سیکلت ها بیش از مقدار ۴۹ درصدی که اعلام شده باشد. در بحث مربوط به صدای ناشی از ترافیک در کنار تأکید بر روی موضوع منابع باید عواملی رو که باعث تجدید صدای منبع می شود را نیز مدنظر قرار داد. وجود ساختمان های بلند، سطوح منعکس کننده و بتنی کردن شهر عدم فرهنگ مناسب استفاده از بوق، عدم آموزش فرهنگ ترافیکی و ساختار نا مناسب شهری مانند نبود پارکینگ که باعث ایجاد گلوگاه های ترافیکی و افزایش آلودگی صدا می شود از جمله عوامل تشدید کننده صدای منبع می باشد؛ بنابراین نقش سطوح منعکس کننده به عنوان یک منبع مجازی بسیار حائز اهمیت است، چرا که مانند یک آینه عمل کرده و صدا را افزایش می دهند. مواردی مانند جایگزینی خودروهای با صدای کمتر، از رده خارج کردن خودروهای فرسوده، سخت گیری در اعمال قوانین مربوط به معاینه فنی و اجرای مقررات سختگیرانه به جهت بهره برداری از خودروهای سنگین با صدای کمتر، در بحث کنترل صدای منبع مطرح می شود. جناب آقای دکتر منظم تأکید فرمودند، عریض کردن معابر مشکلی را حل نخواهد کرد؛ با افزایش عرض معبر حجم عبوری افزایش خواهد یافت و تنها راه حل ممنوعیت پارک وسایل نقلیه در کنار معابر است. همچنین رعایت حریم صوتی و فاصله مناسب با معبر از دیگر نکاتی است که باید در بحث مدیریت شهری مدنظر قرار گیرد. در بحث مربوط به فعالیت های ساختمانی نیز آقای دکتر منظم افزودند، در حال حاضر ساختمان سازی ما کاملاً سنتی است و باید به سمت صنعتی شدن و استفاده از فناوری های نوین قدم برداریم. برش سنگ و فلز باید در محل سایت های صنعتی انجام شود و به محل پروژه منتقل شود. تخلیه مصالح ساختمانی و حمل و نقل نیز باید به صورت صنعتی انجام شود. برای بخشی از صدا ها نیز که قابل پیشگیری نیست باید بازه زمانی تعریف شود.		

در ادامه جناب آقای دکتر منظم به موضوع ابلاغ دستورالعمل معاینه فنی توسط سازمان حفاظت محیط‌زیست اشاره فرمودند که مقرر گردیده است از ۱۵ دی ماه در مراکز معاینه فنی کل کشور اجرا گردد. در ارتباط با خروجی پروژه مدارس و بیمارستان‌ها نیز آقای دکتر منظم اظهار داشتند، زمانی که این طرح مطرح شد به دو دلیل بود. یکی اینکه در بحث کنترل و مدیریت مراکز حساس، ایده داشته باشیم و همان‌طور که مطرح گردید ضرورت نصب تابلو بوق زدن ممنوع و پارک ممنوع مجاور تمامی مراکز درمانی، لزوم دارا بودن فضای پارکینگ جهت کسب مجوز احداث مراکز درمانی و بحث مربوط به جانمایی چراغ‌های راهنمایی در مجاور مراکز درمانی از جمله اقداماتی بود که پیشنهاد گردید در بحث مدیریت شهری مورد توجه قرار گیرد. دلیل دوم نیز اعتبارسنجی نتایج مدل‌سازی آلودگی صوتی و کمک به افزایش دقت خروجی مدل بود.

آقای دکتر منظم ادامه دادند، در جلسه کمیته علمی همایش ملی آلودگی هوا و صدا، کارگاه آلودگی صوتی تحت عنوان "طراحی، ساخت جاذب صوتی و مدل‌سازی رفتار آکوستیکی مواد با استفاده از روش‌های تجربی" توسط خانم دکتر هاشمی و آقای تابان به تصویب رسید و در حال حاضر بر روی سایت همایش جهت ثبت‌نام بارگذاری شده است (iaqm.ir).

۷- مصوبات جلسه:

✓ برای تعیین سهم هریک از وسایل نقلیه در آلودگی صوتی ناشی از ترافیک، در صورت امکان حجم ترافیک و میانگین تراز صوتی موتورسیکلت و ماشین‌ها مشخص تا بر اساس آن سهم موتورسیکلت و خودرو محاسبه شود.