

بسمه تعالی
صورت جلسه کارگروه آلودگی صوتی

۱- شماره جلسه: ۱۵	۲- تاریخ جلسه: ۱۴۰۰/۰۸/۱۰	۳- مکان جلسه: آنلاین
<p>۳- دستور جلسه: بررسی اطلاعات مورد نیاز جهت دریافت از مرکز معاینه فنی تهران به منظور ارزیابی دستورالعمل و حدود مجاز تعیین شده و پیگیری در خصوص فیلم آموزشی پرسنل مراکز معاینه فنی</p>		
<p>۴- حاضرین جلسه: جناب آقای دکتر منظم - سرکار خانم دکتر زارع دار - سرکار خانم مهندس کریمی - سرکار خانم مهندس بوبه‌رژ - سرکار خانم دکتر هاشمی - سرکار خانم مهدی‌آبادی</p>		
<p>۵- غایبین جلسه: سرکار خانم دکتر نصیری - جناب آقای دکتر احمدی - سرکار خانم دکتر حبیبی - سرکار خانم دکتر نادرزاده - سرکار خانم مهندس والی‌زاده</p>		
<p>۶- شرح جلسه:</p> <p>در ابتدای جلسه سرکار خانم دکتر زارع‌دار، به بیان شرح مختصری از اقدامات صورت گرفته در راستای پروژه تدوین شیوه نامه نحوه آزمون تراز صدا و تعیین حدود مجاز صدای موتورسیکلت‌ها و خودروهای سنگین و نیمه سنگین پرداختند. ایشان اظهار داشتند این پروژه در سه مرکز آزادی، گلستان و آرمان در حال انجام است. در خصوص وسایل نقلیه سنگین و نیمه سنگین، با اندازه‌گیری تراز صدای اتوبوس‌ها و کشنده‌ها تقریباً ۵۰ درصد کار انجام شده است و تنها انواع کامیونت و کامیون باقی مانده است که طی ۱۰ روز آتی انجام خواهد شد.</p> <p>ایشان در ادامه فرمودند در حال حاضر، مشکل جدی در خصوص موتورسیکلت‌هاست که مراجعه‌ای به مراکز معاینه فنی ندارند و علی‌رغم مکاتبات و پیگیری‌های متعدد از نیروی انتظامی و پلیس راهور در خصوص اندازه‌گیری در مرکز تعویض پلاک، تا کنون مساعدتی در این زمینه صورت نگرفته است. از طرفی راهور در خصوص اندازه‌گیری تراز صوت موتورسیکلت‌های با ظرفیت ۲۵۰ CC اعلام همکاری نموده است که متأسفانه حجم عمده نمونه مورد نیاز مربوط به موتور سیکلت‌های با ظرفیت ۱۲۵ و ۱۵۰ تا نهایت ۲۰۰ CC می‌باشد. سایر گزینه‌ها نیز مانند پارکینگ‌ها، گمرک و پاساژ علاءالدین نیز بررسی گردید که به دلیل محدودیت تعداد مراجعین یا بالا بودن صدای زمینه شرایط لازم برای اندازه‌گیری فراهم نمی‌باشد. در ادامه جناب آقای دکتر منظم به عنوان نماینده دانشگاه علوم پزشکی تهران و همچنین وزارت بهداشت درمان و آموزش پزشکی، پیشنهاد اندازه‌گیری صدای موتورسیکلت در شهر کاشمر را مطرح فرمودند که در صورت اجرایی نشدن پروژه در تهران گزینه‌ای است که می‌تواند مورد بررسی قرار بگیرد.</p>		

در انتها خانم الهام کریمی به عنوان نماینده شرکت کنترل کیفیت هوا، موضوع پیگیری از مرکز معاینه فنی تهران (آقای تبریزی مهر) در خصوص تست صدای وسایل نقلیه سبک و نحوه ثبت خودروهای مردود شده را مطرح نمود. ایشان به نقل از آقای تبریزی مهر، مواردی از دستورالعمل تدوینی که قابلیت اجرا در مراکز را ندارد تشریح نمودند.

استفاده از دورسنج: دورسنج‌هایی که از طریق باطری یا فندک خودرو کار می‌کنند دقت لازم را ندارند و فندک‌های مغناطیسی که دقیق هستند قیمت بالایی دارند (۸۰ میلیون) که امکان استفاده در مراکز وجود ندارد.

کالیبراتور: در حال حاضر امکان خرید کالیبراتور برای تمامی مراکز و کالیبره کردن دستگاه‌ها به صورت روزانه میسر نمی‌باشد
تست ویژوال: تست صدا از تمامی خودروهای مراجعه کننده با توجه به امکانات و فضای مراکز معاینه فنی امکان پذیر نیست و همچنین حدود مجاز باید بر اساس TA باشد چرا که خیلی از خودروها از همان مرحله تولید در کارخانه صدای آگروز شان بالاست.

همچنین ایشان افزودند، تمامی این موارد به سازمان حفاظت محیط زیست منتقل و بر روی شیوه نامه اعمال و مجدد ابلاغ شده است. با توجه به اینکه حاضرین جلسه از موضوع مطروحه بی اطلاع بودند، از خانم بوبه رز نماینده محترم سازمان حفاظت محیط زیست درخواست شد موضوع را پیگیری و نتیجه را در اختیار کمیته قرار دهند. همچنین کریمی ادامه داد، مرکز معاینه فنی تهران برای ثبت و ارائه نتایج مربوط به تست صدا همکاری و موافقت خود را اعلام نموده است و می‌بایست طی مکاتباتی بازه زمانی مورد نیاز و چگونگی ثبت جامعه آماری مشخص گردد. سپس موضوع ساخت فیلم آموزشی برای اپراتورهای معاینه فنی مطرح گردید و پیگیری آن به سرکار خانم بوبه رز محول گردید.

در انتها جناب آقای دکتر منظم، تأکیدی داشتند بر ادامه جلسات کمیته آلودگی صوتی شهر تهران و همچنین لزوم همکاری با خبرگزاری‌ها با موضوع تأثیر دوره شیوع کرونا و قرنطینه بر روی کاهش آلودگی صوتی.

۷- مصوبات جلسه:

- ✓ سرکار خانم مهندس بوبه رز موضوع فیلم آموزشی معاینه فنی و تغییر شیوه‌نامه تست صدای وسایل نقلیه سبک را از سازمان پیگیری و نتیجه را در گروه اعلام نمایند.
- ✓ سرکار خانم کریمی موضوع تهیه خبر با موضوع آلودگی صوتی بعد از کرونا و دوران قرنطینه و پیگیری ادامه جلسات کمیته کنترل و پایش آلودگی صوتی را در دستور کار خود قرار دهند.
- ✓ تاریخ برگزاری جلسه آتی، دوشنبه ۱۴۰۰/۰۹/۰۸ ساعت ۱۵:۳۰ مقرر گردید.